

Hochspannungs- Ladegleichrichter LGP3001N2-HV



Mit Hochspannung erwarteter Ladegleichrichter.

Der einphasige Ladegleichrichter mit bis zu 800 V_{DC} Ausgangsspannung.

Moderne, elektrische Hybridkonzepte in Schienen- und Elektrofahrzeugen verfolgen das Ziel Emissionen zu reduzieren. Möglich wird dies durch den Einsatz effizienter (Hochspannungs-) Systeme und Komponenten. Der Familienzuwachs unserer Ladegleichrichterfamilie LGP3001N2 ermöglicht es, Batteriesysteme zwischen 500-800V_{DC} zuverlässig und effizient zu laden.

Der galvanisch getrennte Ladegleichrichter verfügt über eine aktive Leistungsfaktorkorrektur (PFC) und sorgt somit für eine sinusförmige Stromaufnahme aus dem Wechselspannungsnetz.

Über die serielle Schnittstelle können sowohl Anpassungen der Ladekennlinie vorgenommen werden als auch Diagnosewerte ausgelesen werden. Die optional erhältliche CAN-Schnittstelle ermöglicht eine stabile und umfangreiche Kommunikation mit dem Batteriemanagementsystem (BMS) oder einer zentralen Steuerung, z.B. dem Zugrechner.

Highlights

- Bis zu 800V_{DC} Batteriespannung
- Für den Einsatz auf Schienenfahrzeugen geeignet (EN 50155)
- Mechanisch gekapselt, Lüfter von außen tauschbar
- Neuer, effizienter Regelalgorithmus
- 3,3 kW max. Leistung, bei stabilem AC-Netz (230V_{AC})
- Galvanische Trennung zwischen Eingang und Ausgang
- Parametrierbar über RS232, optionale CAN-Schnittstelle
- Vierzeiliges Display

Elektrische Daten		LGP3001N2-HV
Eingangsgroßen		
Eingangsspannung	230 V; 50 Hz (40 Hz - 66 Hz) weitere Spannungen auf Anfrage	
Unter- / Überspannungsabschaltung Option D	- dauerhaft: +/- 15 % - max. 1 s: -30% / +25 % - max. 0,1 s: +/- 40 %	
Eingangsstrom	<16 A, PFC (Power Factor Correction) integriert	
Ausgangsgroßen (bei 40 °C [Option D: bei 70 °C])		
Nennleistung (40°C)	3 000 W	
Max. Nennleistung abhängig von Eingangsspannung	> 3 300 W	
Ausgangsspannung	Ladeschlussspannung 700 V / max. 800 V, andere Werte auf Anfrage	
Allgemeine elektrische Daten		
Wirkungsgrad Nennbetrieb	92 %	
Galvanische Trennung	zwischen Ein- und Ausgang	
Parallelschaltung	zur Erhöhung der Ladeleistung können bis zu drei LGP3001N2-HV ausgangsseitig parallel geschaltet werden	
Funkentstörgrad	EN 50121	
Potentialfreie Meldung optional	2 Meldeausgänge, Belegung nach Kundenwunsch	
Fehlerspeicher	vorhanden	
Bahnfester Aufbau (EN 50155) (Option D) beinhaltet	rüttelfester Aufbau / erweiterter Temperaturbereich / erweiterter Eingangsspannungsbereich	
Mechanische Daten		
Anzeige	LCD, vierzeilig	
Schnittstelle	- Batterie: berührgeschützter Hochspannungssteckverbinder, voreilende Kontakte für Interlock vorhanden - Netz, Meldeausgänge: Zugfederklemmen - Serviceschnittstelle (RS232): 9-polige Sub-D-Buchse - CAN / CANopen (optional): 9-polige Sub-D-Buchse / Stecker (CiA, DS-102)	
Umgebungstemperatur	0 °C ... +40 °C, Option D: -25 °C ... +70 °C	
Kühlung	temperaturgesteuerter Lüfter	
Hinweis Kühlung	Luftein- und auslässe freihalten (mind. 5 cm), 300 W max. Verlustleistung in Form von Abwärme	
Geräuschemission	<45dB (bei Lüfterbetrieb, sonst geräuschlos)	
Schutzart	IP20	
Gehäuseform	19" Einschub 4HE / 340 mm	
Wandgehäuse	auf Wunsch im Wandgehäuse lieferbar, Maße auf Anfrage	
Farbe	RAL7035	
Gewicht	21 kg	

Für den Einsatz auf Schienenfahrzeugen geeignet (EN 50155)

- Umweltprüfungen
EN 60068-2-1
EN 60068-2-2
EN 60068-2-30
- Schwingen und Schocken
EN 61373
- EMV
EN 50121-3-2



new energy.